



## Gesamtkonzepterstellung zur alternativen Mikroverteilung über Mikrodepots

Maßnahmentyp: Technisch

### Ziel der Maßnahme

Mit der Einrichtung von Mikrodepots wird die Entwicklung alternativer Belieferungskonzepte unterstützt. Sie tragen zur Reduktion der durch Lieferverkehre ausgestoßenen Schadstoffe, insbesondere von Stickstoffdioxid, aber auch zur Minderung der Verkehrsbelastung allgemein bei.

### Ausgangslage und Beschreibung der Maßnahme

Der Flächenbedarf im öffentlichen Raum wächst im Kontext neuer Mobilitätskonzepte wie Car- und Bikesharing, öffentlicher Ladeinfrastruktur oder Mikrologistik. Daraus ergeben sich zunehmend Flächennutzungskonkurrenzen, weshalb frühzeitig Anforderungen an den Raum formuliert und berücksichtigt werden sollten. Mikrodepots können dabei sowohl im öffentlichen als auch im privaten Raum entstehen. Vor allem bei Neubauvorhaben können sie bereits planerisch berücksichtigt werden: Mithilfe eines Gesamtkonzepts zur Mikroverteilung sollte auch in diesem Fall frühzeitig eine Vorstellung zu den künftigen Anforderungen erarbeitet werden.

### Handlungsschritte zur Umsetzung der Maßnahme

- Identifizierung von grundsätzlich geeigneten Standorten zur Installation der Mikrodepots
- Entwicklung eines Standortkonzepts für Mikrodepots im Bestand und für neue Bauprojekte
- Einbindung in ein Gesamtkonzept
- Einbindung des Leerstands- und Citymanagements bei der Entwicklung des Standortkonzepts

### Initiator\*innen, Akteure und Zielgruppen

#### Hauptverantwortliche\*/Initiator\*in

- Stadtplanungsamt

#### Weitere Akteure

- Kurier-Express-Paket-Dienste
- Weitere Ämter in der Stadtverwaltung

#### Zielgruppen

- Kurier-Express-Paket-Dienste
- Bürger\*innen

### Aufwand

#### **Interne Anschubkosten**

Für Personal zur Projektkoordination

#### **Investitionskosten**

Zur Errichtung der Mikrodepots

#### **Zeitlich**

Eine Fünfzig-Prozent-Stelle für die Koordination

#### **Fördermöglichkeiten**

Nationale Klimaschutzinitiative (NKI), Mikro-Depot-Richtlinie

### Monitoring und Erfolgsfaktoren

- Verlagerung des Modal Splits
- Reduktion des Schadstoffausstoßes, vor allem der Stickoxide

### Bewertung der Maßnahme

**Priorität** \_\_\_\_\_ ● ● ● ● ● ●

**THG-Minderungspotenzial [t/a]** \_\_\_\_\_ ● ● ● ● ● ●

**Gesellschaftlicher Wandel** \_\_\_\_\_ ● ● ● ● ● ●  
(Wirkungstiefe)

**Kosteneffizienz** \_\_\_\_\_ ● ● ● ● ● ●